

Wijkpanel Oranjewijk/Tulpenburg

Agendavoorstel van wijkpanel Oranjewijk/Tulpenburg voor de bespreking met de gemeente Leeuwarden

1. Besluit wijkpanel om in te gaan op verzoek van Hein Waterlander:

- Vooraf stelt het wijkpanel dat het bewoners beschouwt als eerste deskundigen voor de eigen woon- en leefsituatie, hetgeen inhoudt dat het wijkpanel door de gemeente niet gebruikt moet gaan worden als enige te raadplegen overkoepelende groep in de wijk in de zin van: het wijkpanel is het ermee eens, dus alle bewoners zijn het ermee eens.

2. Voorgestelde data voor gesprek met Hein Waterlander c.s.

- **maandag 1 november 15 uur**
- **dinsdag 2 november 15 uur**
- **maandag 8 november 15 uur**
- **dinsdag 9 november 15 uur**
- **dinsdag 16 november 15 uur**

3. Agendavoorstel voor gesprek met ambtenaren:

a. Algehele communicatie met gemeente

- Bewoners/wijkpanel eerder op de hoogte van gemeentelijke plannen en activiteiten. Graag communicatie bij één ambtenaar neerleggen die bij de gemeente intern nagaat wat er een komend jaar en verder allemaal staat te gebeuren en die het wijkpanel voorafgaand aan die nieuwsvoorziening raadpleegt.
- Aangezien het wel vaker voorkomt dat het wijkpanel niets weet, terwijl er wel allerlei meldingen worden gedaan bij de gemeente (14058) en politie, zou het handig zijn als het wijkpanel maandoverzichten ontvangt van beide instanties

b. Fietspadentraject

- Stand van zaken voorstellen fietsstraatplannen Maria Louisastraat en verkeerssituatie, keuze straatstenen, beplanting
- Uitwerking fietsstraatplannen Emmakade ZZ en de samenhang daarmee met de plannen voor de Maria Louisastraat en mogelijk andere straten.
- Gezamenlijke gemeentelijke bijeenkomst in Popacademie voor bewoners Maria Louisastraat en Emmakade en omliggende straten zodra uitwerking plannen dat toelaat?

c. Algehele verkeerssituatie Oranjewijk

- Status en hinder van Willem Lodewijkstraat als stedelijke uitvalsweg.
- Gevaarlijke situaties bij uitvalstraten naar Willem Lodewijkstraat,
- Verkeersspiegels, tegengaan van te hard rijden, tegengaan van geluidsoverlast, parkeerplaatsen spoorzijde markeren.
- Onduidelijke situatie voor fietsers Eerste Kanaalsbrug.

d. Energietransitie en de gevolgen daarvan voor de wijk

- Laadpalen in de wijk: stand van zaken, huidig beleid, samenhangend verdeelplan nodig, andere oplossingen dan laadpalen
- Gevolgen c.q. plannen verzwaring elektriciteitsnet i.v.m. vm zonnepanelen en laadpalen
- Stand van zaken energietransitie naar aquathermie en gevolgen daarvan voor de wijk (accu's in de grond)
- Gevolgen aanleg wijk-warmtenet voor Oranjewijk (oudere bebouwing)

- Gevolgen aanleg wijk-warmtenet voor Tulpenburg (meest nieuwere bebouwing en beter geïsoleerd)
- Gemeentelijk beleid voor warmtepompen (i.v.m. mogelijke geluidshinder)

e. Veiligheid

- Aanbrengen (reddings)trappen langs de kades. Niet alleen voor mensen, maar ook alternatieven voor dieren. Bootbewoners vragen daar al jaren om.

f. Stand van zaken onderhoud straten en trottoirs

- Toestand kademuren Emmakade, riolering (o.a. Maria Louisastraat), elektriciteits- en gasnet en voorgenomen beleid (wanneer warmtenet etc.)
- Graag onderhouds- en vernieuwingschema voor straten en trottoirs

g. Groenvoorziening in de wijk algemeen en beleid gericht op klimaataanpassing

- Groen- en bomenbeleid algemeen
- Welke bomen? Niet horizontaal groeiende wortels i.v.m. straatonderhoud, liefst geen bomen die pollen verspreiden
- Door gemeente op te zetten wijkbijeenkomst in Popacademie over wijkgroen voor alle bewoners Oranjewijk/Tulpenburg met boomdeskundige en afdeling Groen/Milieu van de gemeente
- Mogelijkheid voor meer en actievere gemeentelijke milieuprojecten in de wijk samen met bewoners, met als doel meer groen en minder stenen in de wijk

h. Tulpenburg verkeerssituatie

- Uitgang parkeerplein naar Achter de Hoven gevaarlijk
- Oversteek fietsers/voetgangers gevaarlijk

i. Afstemming infrastructurele werken

- Alle infrastructurele werken, waaronder energietransitiewerk en aanpassingen groen, vroegtijdig op elkaar afstemmen: werk met werk maken en overlast beperken.
- Communicatietraject opstellen i.s.m. wijkpanel

j. Andere, namelijk....

'Belofte' van de gemeente om in verband met beschermd stadsgezicht de lantaarnpalen die op de Zuidergrachtswal staan door te trekken naar de gehele Emmakade. Geldt dit nog?

Overweegt de gemeente het aanbrengen van ondergrondse afvalcontainers? De huidige afvalbakken staan in veel straten aan de straatkant en dat tast het stedschoon van de wijk behoorlijk aan.

Graag jaarlijks een overzicht van de meldingen als gevolg van overlast op straat van zorgfuncties voor daklozen en verslaafden en van vergrijpen zoals fietsendiefstal, woninginbraken, vernielingen en dergelijke.

Wijkpanel Oranjewijk

21 oktober 2021