

Verslag Informatiebijeenkomst herinrichting Emmakade ZZ

Datum: 13 september 2018



Inhoud

1. Opening	4
2. Voorstellen medewerkers gemeente	4
3. Presentatie Emmakade Zuidzijde – fietsstraat	4
4. Vragen	5
5. Samenvatting reacties	8
6. Vervolg	8

1. Opening

Mirjam Pruiksma (vz Wijkpanel Oranjewijk) opent de avond. Zij heet de aanwezigen welkom en geeft daarna het woord aan Erik Krikke en aan Hein Waterlander van de gemeente Leeuwarden.

2. Voorstellen medewerkers gemeente

Hein Waterlander stelt de medewerkers van gemeente voor:

- Erik Krikke - Communicatie
- Hein Waterlander - Projectleider, verkeerskundige
- Jos van Langen - Stedenbouw
- Kees Bunschoten - Civiele techniek

3. Presentatie Emmakade Zuidzijde – fietsstraat

Hein Waterlander geeft een presentatie van de plannen om de Emmakade ZZ in te richten als fietsstraat. Deze presentatie is als bijlage bij dit verslag gevoegd. Korte samenvatting:

Aanleiding

Gemeente heeft een Fietsbeleidsplan Richtingwijzer Fiets 2013 – 2025 opgesteld. Hierin is een fietsnetwerk opgenomen, met snelfietsroutes, hoofdfietsroutes en secundaire fietsroutes. Dit is vastgesteld door de gemeenteraad. De Emmakade ZZ, eerst nog secundaire fietsroute, is aangewezen als hoofdfietsroute. De route via Willen Lodewijkstraat is secundaire fietsroute geworden. De Emmakade ZZ is daarbij als mogelijke “fietsstraat” aangegeven. Dit betekent dat bekeken zal worden welke comfortverhogende maatregelen voor het fietsverkeer kunnen worden toegepast om de fietsers te verleiden om ook werkelijk van deze route gebruik te maken. In 2015 is door de Raad een motie “Snelfietsroutes” aangenomen. Daarin is de route Zuidergrachtswal – Maria Louisastraat – Zuiderburen aangewezen als snelfietsroute, de route Emmakade sluit hier op aan.

Jos van Langen geeft een terugblik, hoe in het verleden via verschillende tussenstadia de Emmakade is gegroeid tot wat het nu is. Daarbij stelt hij de vraag of bewoners het ermee eens zijn dat het bestaande profiel/ wegindeling behouden blijft, eventueel met verhoogd parkeren, de materiaalkeuze daar moeten we het verder over hebben.

Wat is een fietsstraat

In een fietsstraat worden 2 functies gecombineerd: een hoofdfietsroute voor fietsers en een erftoegangsweg voor autoverkeer. Fietsers hebben het primaat, auto's zijn te gast. Fietsstraten zijn meestal uitgevoerd in rood asfalt. Dit is ook in de motie genoemd.

Wat betekent dit voor de Emmakade

Uitgangspunten bij herinrichten Emmakade ZZ tot fietsstraat zijn:

- Bomen blijven behouden
- Kinderkopjes langs de kademuur blijven liggen?
- Parkeren langs de rijbaan blijft behouden
- De straat blijft bereikbaar voor autoverkeer
- Verdere uitgangspunten: deze moeten nog bepaald worden, o.a. naar aanleiding van de reacties in deze avond.

De Emmakade is aangewezen als beschermd stadsgezicht. Hiermee moet dus rekening worden gehouden bij de verdere uitwerking van de plannen. “Beschermd stadsgezicht” en “belang fietsers” kan wel tot een dilemma leiden.

Werk met werk maken

De herinrichting van de Emmakade ZZ wordt zoveel mogelijk gecombineerd met andere werkzaamheden die nog moeten worden uitgevoerd:

- Klimaatstress-bestendig maken: afkoppelen van regenwater van het riool; het regenwater rechtstreeks naar het kanaal afvoeren
- Het uitvoeren van onderhoud aan de klinkerverharding stond over een paar jaar op het programma
- Vervangen van een deel van de lichtmasten.

Vervolg, planning

- Gemeente wil graag ontwerpschetsen opstellen samen met bewoners en eventueel andere belanghebbenden, bijv. Fietsersbond. Daarbij rekening houden met de reacties die op deze avond gegeven worden;
- Uitwerken van een of twee ontwerpschetsen tot een voorlopig ontwerp;
- Besluitvorming door gemeenteraad: vaststellen van het voorlopig ontwerp, nader uit te werken tot Definitief ontwerp;
- Informatie avond met bewoners over het definitief ontwerp;
- Verdere projectvoorbereiding;
- Uitvoering van de herinrichten Emmakade ZZ: ca juni – oktober 2019.

4. Vragen

Vraag

Gaan de drempels eruit?

Antwoord

dat moet verder bekeken worden. Als het mogelijk is wel drempels eruit halen, in combinatie met smaller maken van het wegprofiel i.v.m. snelheidsbeperking. Of fietsvriendelijke drempels aanleggen

Opmerking

Ik ben tegen een fietsstraat uitgevoerd in asfalt. Dit past niet bij Emmakade.

Opmerking

Ik hoor hier commotie tegen een fietsstraat uitgevoerd in asfalt. Ik vind asfalt prima. Asfalt betekent hele verbetering m.b.t. trillingen door een klinkerweg.

Vraag

Afvoer hemelwater naar oppervlaktewater: wat betekent dit voor de woonboten?

Antwoord

hierop komen we terug. We verwachten dat dit geen merkbare effecten heeft, maar zullen dit als aandachtspunt bij de verdere uitwerking meenemen.

Vraag

Waarom maak je niet van de Willem Lodewijkstraat (in plaats van de Emmakade) een fietsstraat

Antwoord

Dit is juist omgedraaid bij het fietsbeleidsplan omdat de Willem Lodewijkstraat veel drukker is en onaantrekkelijker is voor fietsers. Om hier nu op terug te komen is is een apart spoor. Nu even buiten deze discussie houden omwille van de tijd, maar we zullen dit geluid terug koppelen en komen hier nog op terug.

Vraag

Onbegrijpelijk dat gemeente dit niet besproken heeft met afdeling Erfgoed.

Antwoord

Er is, in de loop van dit proces, wel contact geweest met afdeling erfgoed.

Vraag

De benadering is nu vanuit historisch perspectief: achteruitkijken. Ik pleit voor vooruit kijken, toekomstgerichtheid. Het fietsgebruik gaat veranderen. We zullen te maken krijgen met andere materialen, bij voorbeeld waarmee je stroom opwekt. Ontwerpers moeten breder kijken, meer variaties aanbrenge

Antwoord

Dit zullen we meenemen.

Vraag

Emmakade is beschermd stadsgezicht. Dat geldt breder, voor de hele wijk, niet alleen voor Emmakade. Je moet een totaal plan maken voor de hele wijk, niet alleen een stukje eruit pakken.

Beschermd stadsgezicht; hou daar rekening mee met keuze van profielen, kleurnuances, etc. Asphalt past niet bij een straat als deze.

Antwoord

We zullen zeker rekening houden met beschermd stadsgezicht, in overleg met de bewoners. Uw verzoek voor een visie beschermd stadsgezicht voor de hele wijk zullen we intern tergekoppelen. We komen hierop we terug.

Vraag

Waarom juist Emmakade kiezen als fietsroute? Welke cijfers heeft u over toename fietsverkeer?

Antwoord

Keuze Emmakade als fietsroute is een besluit van de Raad. Cijfers over toename fietsverkeer: fietsintensiteiten in Emmakade zijn nu laag. Wij willen fietsers in toekomst juist verleiden om van Emmakade als aantrekkelijke fietsroute gebruik te maken.

Vraag

achteruit rijdende vrachtwagens bij Albert Heijn leiden tot onveilige situatie. Hoe ziet de gemeente dat?

Antwoord

Dat is inderdaad een punt; dat nemen we mee.

Opmerking

oplossing met klinkers is conservatief. Doe iets dat je niet door die klinkers je huis uit dendert.

Vraag

Inrichting Willem Lodewijkstraat geeft veel frustratie i.v.m. te hard rijden.

Antwoord

Dit is bekend. Dit moet in breder perspectief, samen met Wijkpanel bekeken worden.

Vraag

Ga je ook wat aan blauwe zone doen?

Antwoord

Wijkpanel is hierover al in overleg met gemeente. Betreft blauwe zone in Willem Lodewijkstraat en Emmakade.

Vraag

Ik maak me zorgen over de bomen. Dit zijn platanen. Prachtig. Maar platanen wortelen ondiep, ze horen niet vlak bij de weg te staan, dat geeft wortelopdruk.

Antwoord

gemeente laat een bomen-effectrapportage opstellen.

Vraag, opmerking

Het probleem met die platanen valt reuze mee. 30 jaar geleden stonden er populieren. Die zijn vervangen. Nare kattenklei is vervangen door teelaarde

Vraag

We hebben nu te maken met veel snelle fietsers. Ook scooters. Ze rijden wel 50 km/uur. Hoe krijg je dat veilig?

Antwoord

Ook voor (brom)fietsers geldt dat ze zich aan de maximumsnelheid moeten houden, deze bedraagt hier 30 km/u. Excessen zullen altijd voorkomen, maar valt nooit helemaal te voorkomen

Vraag

Hoe pak je het probleem van te snel rijdende auto's aan?

Antwoord

dat proberen we te ondervangen door aanpassing van het wegprofiel: zo smal mogelijk en indien noodzakelijk fietsvriendelijke drempels.

Vraag

worden kinderkopjes langs de kade vervangen door klinkers?

Antwoord

dat bekijken we nog, we hebben wel bij de uitgangspunten staan dat deze blijven, maar indien er heel goede argumenten zijn om hier van af te wijken en het past in het beeld van het beschermd stadsgezicht sluiten we het niet uit.

Vraag

Er is nu geen voetpad direct langs de kade. Mensen willen graag langs het water lopen.

Antwoord

dat bekijken we nog. Wordt meegenomen.

Vraag

snelheid is te hoog. Waarom regel je niet dat Emmakade alleen bereikbaar is voor bewoners en bestemmingsverkeer?

Antwoord

dit is heel lastig om te regelen en niet te handhaven.

Vraag

Dat fietscomfort verbeterd moet worden is logisch. Maar wat doe je aan veiligheid voor geparkeerde auto's. Ik heb al een paar keer een fietser over de motorkap gehad en ben al een paar spiegels kwijt geraakt.

Antwoord

Bij het ontwerp zullen we hier rekening mee houden.

Vraag

Fietsers op Zuidergrachtswal denken vaak dat iedereen rechtsaf de Marie Louisestraat inslaat, houden er geen rekening mee dat er ook fietsers rechtdoor gaan naar Emmakade.

Antwoord

Bij verdere uitwerking zullen we kijken hoe dit opgelost wordt.

Vraag

Er zijn een aantal onderwerpen genoemd die buiten de scope van herinrichting Emmakade tot fietsstraat liggen. Hoe ga je daar mee om?

Antwoord

Deze onderwerpen liggen buiten onze opdracht. Deze zullen we intern bij onze opdrachtgever melden en hierop terugkomen. Vanuit het project zien we dit als parallel spoor. Parallelspoor; in breder perspectief plaatsen.

Vraag

Wij missen bij deze bijeenkomst mensen van Willem Lodewijkstraat en Maria Louisastraat.

Antwoord

Willem Lodewijkstraat moet in breder perspectief bekeken worden, zie voorgaande antwoorden. We hebben het hier nu specifiek over het ontwerp van de Emmakade ZZ. Voor de Maria Louisastraat zal een apart traject voor worden opgestart. Het is aan het projectteam om te zorgen dat dit goed op elkaar aansluit.

5. Samenvatting reacties

Top 5 (veel genoemd)

- Waarom fietsstraat in Emmakade ZZ, kies liever voor W. Lodewijkstraat. Breder kijken naar hele wijk
- Beschermd stadsgezicht: hou daar rekening mee bij keuze wegprofiel, materialen en kleuren. Rood asfalt past daar niet bij.
- Breder kijken, toekomstgericht
- Zorg voor beperken trillingen
- Zorg voor veiligheid
 - Nu onveilig: snel rijden fietsers/ scooters
 - Nu onveilig: snel rijden auto's
 - Nu onveilig: geparkeerde auto's

Overige reacties

- Drempels verwijderen?
- Aandacht voor bomen
- Voetpad langs de kade
- Achteruit rijdende auto's bij AH
- Kinderkopjes
- Afvoer hemelwater
- Blauwe zone
- Afslaand fietsverkeer van Zuidergrachtswal rechtsaf naar Maria Louisastraat

6. Vervolg

De bedoeling van deze avond was informatie op te halen die gebruikt zal worden in het verdere proces. We willen graag een delegatie van bewoners uitnodigen om samen met gemeente en mogelijk andere belanghebbenden het ontwerpproces in te gaan. Het verslag zal op de website van de gemeente worden geplaatst. Daar kunt u nog op reageren. In een aantal ontwerpssessies willen wij proberen met u tot een ontwerp van herinrichting Emmakade te komen. Qua planning is het streven om in de tweede helft van 2019 tot uitvoering van de werkzaamheden over te gaan. Het is nog niet zeker of dit haalbaar is. Uw opmerkingen kunt u ook nog invullen op de vragenformulieren die bij de ingang liggen.



