

## Wijkpanel Oranjewijk/Tulpenburg: wat houdt ze bezig.....

Hoog tijd voor wat wijkpanelnieuws in deze wijkkrant. De vaste websitebezoekers van de Oranjewijk weten waarschijnlijk wel waar het wijkpanel zich mee bezig houdt, maar voor de niet internetters onder u daarom nu wat meer informatie. Gelijk daarom maar even een kort jaarverslag van 2006....

In 2006 kwam het wijkpanel 11 maal bijeen, waarvan 7 keer met gasten. Deze gasten varieerden van wijkmanagers, wethouders, gemeenteambtenaren, verkeersdeskundigen, politici tot wijkbewoners. Met name het bestuur van de Vereniging van Eigenaren van De Hovenier behoort zo langzamerhand tot regelmatige bezoekers. En dat heeft alles te maken met wat ons in 2006 (maar eigenlijk al veel langer) en tot op heden bezig houdt: het verkeer op de Willem Lodewijkstraat en Achter de Hoven, en dan met name het zware vrachtverkeer.



*Dagelijkse praktijk op Achter de Hoven*

Al jaren pleit het wijkpanel voor een veiliger verkeerssituatie in onze wijk. Overleg met de gemeente leverde nimmer wat op. De gemeente kon geen metingen verrichten, dus zocht het wijkpanel naar andere instanties. Grote bedrijven die deze metingen zouden kunnen doen, gaven nul op rekest aangezien zij meestal grote opdrachten van de gemeente krijgen, hetgeen voor hen interessanter is dan een opdracht van een wijkpanel. Uiteindelijk hebben we contact gezocht met de afdeling Verkeerskunde van de NHL om deze opdracht door studenten te laten uitvoeren.

Totdat in het najaar de VVE De Hovenier een pittige brief aan het College van B&W schreef. Het wijkpanel schreef een ondersteunende brief aan het College en aan alle gemeenteraadsleden. Vervolgens kwamen wij in de belangstelling te staan van een aantal politici. Fractieleden van de PvdA en het CDA woonden een vergadering bij en zetten hun lijntjes intern uit. In januari dit jaar hadden wij een gesprek met de nieuwe teamleider van de afdeling Verkeer en die vertelde ons dat als wij een meting wilden, dat dat geen enkel probleem was. Toegezegd werd te zullen meten in de Willem Lodewijkstraat en op Achter de Hoven. Ook werd toegezegd om de verkeerslichtensituatie bij de Julianalaan / Merodestraat zodanig te wijzigen dat er geen vrachtverkeer van Friesland Foods over kon steken naar de Willem Lodewijkstraat. En toegezegd werd om fietsstroken aan te brengen op de noordzijde van de Willem Lodewijkstraat. Daarmee is de situatie op Achter de Hoven nog niet opgelost, want daar zijn sinds de sloop van machinefabriek Douna af en toe levensgevaarlijke situaties te constateren. Wij opteren dus voor een algemeen verbod voor zwaar vrachtverkeer (m.u.v. bestemmingsverkeer), maar daar schijnen nog al wat haken en ogen aan te zitten. Daarnaast zal er dit jaar ook weer een fijnstofmeting plaatsvinden en als de uitkomsten daarvan een hoger percentage aangeven dan is toegestaan, is dit ook een reden om het vrachtverkeer te weren.

En wat hield ons verder bezig? Nou, het Emmaplein bijvoorbeeld..... Nadat in mei 2004 de wijkbewoners hun wensen konden uitspreken over de inrichting van het Emmaplein, is er inmiddels van alles gebeurd, maar het heeft nog niet geresulteerd in een bloem- en boomrijk geheel. We wilden graag kastanjabomen, maar dat kon niet vanwege de kastanjeboomziekte. We kregen tulpenbomen, alleen werden die op de verkeerde plek geplaatst. We wilden hortensia's en dachten dat we de enigszins sterke huis-tuin-en-keukenhortensia's zouden krijgen, maar in plaats daarvan werden het exemplaren van een wat fragielere soort die een hele dag zon niet kunnen verdragen. De zomer van 2006 was warm zoals u nog weet, dus het merendeel van de planten overleefde het niet. Water was er nodig en dat kwam er ook. Slootwater uit een giertank. De straal was echter zo sterk dat de planten nadien horizontaal lagen. In het najaar werden de bomen verplaatst en nieuwe hortensia's geplant. Enkele weken geleden kwam er plotsklaps een grote graafmachine die zo het perk opreed en in het midden van het plein een groot gat groef. Probleem: er was iets met de riolering niet goed en men wil daar graag een debietmeter plaatsen om zo te kunnen meten hoeveel afvalwater er van de Bleeklaan naar De Greuns stroomt. Resultaat: een omwoeld grasperk en weer vele kapotte plantjes. Ook de vrachtwagens die naar De Klasse rijden kunnen geen nette rondjes maken, want er zitten diepe geulen in de zijkanalen. En dan hebben we het nog niet eens over de wijkkindertjes die er dwars door heen lopen en voetballen, er hutten willen bouwen en containers leeghalen om met oud puin leuke huisjes en paadjes aan te leggen...



En dat terwijl ons gehele budget van 2005 (€ 5000,=) hier in is geïnvesteerd. Dus, momenteel overleggen we met de gemeente of er toch iets anders in kan (stevige, veelzonverdragende rozen o.i.d.) en daarna komen er nog lage hekken om de taartpunten. Wie weet krijgt het dan eindelijk de uitstraling die bij een dergelijk plein hoort.

Dan hebben we het ook nog gehad over de blauwe zone. Na de herinrichting van het Emmaplein zou de blauwe zone weer ingevoerd worden. Aanvankelijk waren de blauwe stenen op, maar in de zomer van 2006 zijn de parkeervakken voorzien van blauwe stenen. Echter, er werden geen nieuwe parkeervakken ingekleurd op de straat zelf. Gevolg: wijkbewoners die hun auto niet in de parkeervakken konden parkeren werden bekeurd. En de tandartsenpraktijk werd een beetje boos, want hun cliëntèle konden nergens parkeren en werden ook in ruime mate bekeurd. Dus wederom brieven naar het College van B&W. Tot op heden zijn de strepen nog niet aangebracht, maar de toezegging is dat het in week 12 van het jaar 2007 gaat gebeuren.

Wat er inmiddels wel is gerealiseerd, is een wijkwens uit 2005: de terugkeer van het bankje bij de brievenbus aan de Willem Lodewijkstraat!

Daarnaast hebben we het ook nog gehad over de papiercontainers, de speeltuin, de herbestrating van de Gijsbert Japicxstraat, de vrachtwagens in de wijk, de besteding en begroting van de wijk- en

communicatiebudgetten, hebben we meegewerkt aan een enquête van de gemeente over het reilen en zeilen van de wijkpanels, hebben we nagedacht over het ontwikkelen van een wijkvisie en is er veel overleg gepleegd met de wijkvereniging.

De contactpersoon van het wijkpanel is sinds april 2006 ook webmaster geworden van de website, zodat het wijkpanel beter en sneller de informatie op de site kwijt kan. Ook wijkbewoners weten ons steeds beter te vinden en dat stellen wij uiteraard zeer op prijs. Zonder die informatie kunnen wij de gemeente minder goed aanspreken.

En we hebben sinds september een nieuwe aanwinst: Gerard de Jong is toegetreden tot het wijkpanel. Naast zijn deskundige inbreng is er nog een bijkomend voordeel: de gemiddelde leeftijd van het panel is daardoor gedaald tot 45 jaar!

Het wijkpanel staat open voor al uw wensen, vragen en klachten, dus als u iets heeft te melden, laat het ons dan weten. U kunt ons altijd aanspreken, bellen of mailen.

### **Wijkpanel Oranjewijk/Tulpenburg,**



Fred Boonstra  
Gerard de Jong  
Jan-Herman ten Have  
Sita Vogelsang  
Christine Pietersen

Emmaplein 9,  
Gijsbert Japicxstraat 40,  
Oranje Nassaupark 2  
Willem Lodewijkstraat 105  
Emmaplein 4,

058 – 212 51 49  
058 – 213 38 43  
058 – 213 38 87  
058 – 213 98 48  
058 – 213 21 38

W. [www.oranjewijk.nl](http://www.oranjewijk.nl)  
E. [wijkpanel@oranjewijk.nl](mailto:wijkpanel@oranjewijk.nl)