

## VERKEERSBESLUIT

Nummer besluit: VB-07-32  
Datum besluit: 1 mei 2007

Verbod rechtdoorgaand gemotoriseerd verkeer Willem  
Lodewijkstraat - Merodestraat, vice versa

### **Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leeuwarden**

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het  
Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, daartoe  
gemachtigd in artikel 18, lid 1 onder d van de  
Wegenverkeerswet.

Overwegende,

- dat aan de Merodestraat bijna uitsluitend bedrijven  
gevestigd zijn;
- dat er slechts weinig verkeer vanuit de Willem  
Lodewijkstraat rechtdoor gaat naar de Merodestraat en  
omgekeerd;
- dat het vrachtverkeer van en naar de bedrijven aan de  
Merodestraat niet via het stadscentrum dient te  
rijden, maar zoveel mogelijk gebruik dient te maken  
van het daarvoor geschikte wegennet, zoals de  
stadsring;
- dat de verkeerslichten op het kruispunt Willem  
Lodewijkstraat - Julianastraat - Merodestraat -  
Pieter Stuyvesantweg als gevolg van filemeting en het  
sluiten van de overwegbomen, lang op rood kunnen  
blijven staan;
- dat het wenselijk is de verkeersafwikkeling te  
verbeteren;
- dat er ter hoogte van de verkeerslichten op het  
kruispunt Willem Lodewijkstraat - Julianastraat -  
Merodestraat - Pieter Stuyvesantweg gecombineerde  
opstelvakken zijn voor het afslaande en  
rechtdoorgaande verkeer, hetgeen de capaciteit van de  
verkeersregeling niet ten goede komt;
- dat de ruimte ontbreekt op de Willem Lodewijkstraat  
en de Merodestraat om aparte opstelvakken voor de  
verschillende richtingen te maken;
- dat de verkeersregelautomaat in 2007 vervangen gaat  
worden;

- dat de Merodestraat vanuit de Willem Lodewijkstraat bereikbaar blijft door vanuit de Willem Lodewijkstraat af te slaan naar de rondweg, vervolgens op de nabijgelegen rotonde te keren en daarna af te slaan naar de Merodestraat;
- dat ditzelfde geldt voor verkeer naar de Willem Lodewijkstraat vanaf de Merodestraat;
- dat in dit kader overleg is gevoerd met de aan de merodestraat gevestigde bedrijven en de wijkvereniging waarvan de Willem Lodewijkstraat deel uit maakt;
- dat bij de belangenafweging de economische belangen van bewoners, ondernemers en overige belanghebbenden zijn meegenomen en dat de vlotte en veilige afwikkeling van het verkeer prevaleert;
- dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de politie akkoord gaat met onderstaand besluit;
- dat deze aanpassing van verkeersmaatregelen tevens in het algemeen belang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht en de verkeersveiligheid dient;
- dat in het onderstaande besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten zijn gelegen binnen de bebouwde kom van en/of in beheer zijn bij de Gemeente Leeuwarden;

**BESLUIT**

- middels het plaatsen van borden D07 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 gemotoriseerd verkeer verbieden vanuit de Willem Lodewijkstraat rechtdoor te rijden naar de Merodestraat en omgekeerd. Een en ander ondersteund door het weghalen van de rechtdoorpijl in de opstelvakken, een afslaan pijlconfiguratie in de verkeerslichten aan te brengen, het boven de rijbaan plaatsen van de verkeerslichten voor het linksafvak vanuit de Willem Lodewijkstraat en enige civiele aanpassingen die het rechtdoorrijden bemoelijken.

Burgemeester en Wethouders van Leeuwarden,  
namens dezen,

F. Cuperus  
Teamleider Verkeer en Vervoer

U kunt bezwaar instellen tegen dit besluit op de wijze en binnen de voorschriften, zoals op de bijsluiter is aangegeven