

Geacht wijkpanel Oranjewijk,

Wij hebben uw e-mail brief ontvangen over de verkeerssituatie op Achter de Hoven en de Willem Lodewijkstraat.

U verwoordt een aantal punten waar wij als PAL GroenLinks de afgelopen jaren regelmatig aandacht voor gevraagd hebben:

- 1) het fietsveiliger maken van de Willen Lodewijkstraat,
- 2) het voorstel van een vrachtwagenverbod voor Achter de Hoven en de Willem Lodewijkstraat: dit kon nooit vanwege de bereikbaarheid van Atoglas. Echter dat geldt nu niet meer.
- 3) de aandacht voor de fijnstof situatie op Achter de Hoven. Toen het de laatste keer (eind 2005/begin 2006) hierover ging hebben wij expliciet gewezen op het feit dat Achter de Hoven de meest verontreinigde straat van Friesland is. Ook hebben we gewezen op de consequenties voor de woningbouw. Omdat de normen echter zijn aangepast hadden we formeel geen poot meer om op te staan. Waarschijnlijk ook niet gezien de belangen voor de verkoop van de nieuwe woningen.

Wij zien uw brief als een aansporing om deze zaken opnieuw ook binnen de gemeenteraad onder de aandacht te brengen.

Volgens ons zijn meer drastische maatregelen nodig:

- onderzoeken of veranderen van het wegprofiel op achter de Hoven kan zodat daar wel fietsstroken mogelijk zijn.
- vrachtwagen verbod Achter de Hoven (en Willem Lodewijkstraat).
- fijnstofmetingen op Achter de Hoven
- aanpassen van de routeplanners

Wij zullen in onze fractie en met andere fracties overleggen hoe we meer aandacht voor uw zaak kunnen krijgen.

Tot zover een eerste reactie, Gerben Hoogterp

Geacht Wijkpanel,

Ik zou u het dezelfde antwoord kunnen mailen als dat ik gedaan heb aan dhr.Osinga. Echter dat zegt niet meer dan dat ik, niet zou weten hoe ik e.e.a nog op de agenda moet krijgen, reeds in 2005 is door mij verzocht actie te ondernemen i.v.m. de situatie Gardeniersstraat / Achter de Hoven en de suggestie gedaan ontsluiting via het vrijkomende Atoglas terrein, reactie (meerdere malen) weggehoond, lees nu in uw mail tot mijn verbazing dat er mogelijk toch naar wordt gekeken.

Ook is door ons herhaald gevraagd knooppunt Willem Lodewijkstraat / Merodestraat in samenhang met verkeerschaos "de Centrale" te bestuderen, van tafel geveegd.

Ik zal me blijven inzetten om aandacht hiervoor te krijgen maar u zult het van de PvdA, PAL/gr L of CDA moeten hebben wilt u het college in actie krijgen. Mocht ik u kunnen ondersteunen bij het bedenken van oplossingen dan wel uitwerken van alternatieven dan ben ik daar gaarne toe bereid,

Mvg.

John Stoelinga, woordvoerder stadsontwikkeling NLP