

Aan:
De heer A. van Daalen
Rooswinkelstate 13
8925 LC Leeuwarden

Leeuwarden, 3 mei 2007
Betreft: schoner transport

Geachte heer Van Daalen,

Uit de krant hebben wij vernomen, dat de Christen Unie zich in de Leeuwarder gemeenteraad wil inzetten voor een schoner transport in de binnenstad. Wij juichen dat van harte toe. Reeds in tal van steden zijn (soms zeer vergaande) maatregelen getroffen om met name het zware vrachtverkeer uit de stadscentra te weren om deze schoner (qua luchtverontreiniging) en veiliger te maken. In dit verband lijkt het of het gemeentebestuur van Leeuwarden precies het tegenovergestelde beleid voert en het zware tot zeer zware vrachtverkeer door de binnenstad stimuleert en bevordert. Om deze stelling te onderbouwen, willen wij graag het volgende onder uw aandacht brengen.

1. Op 18 oktober 2006 schreef ik als bewoner van Achter de Hoven 59 (appartementencomplex De Hovenier) een brief aan het College van B. en W. en de gemeenteraad betreffende de toenemende druk van met name het zware tot zeer zware vrachtverkeer in Achter de Hoven (20-40 ton; 7-10 assen; 18 meter lang; 4 meter hoog). De weg, slechts 1 ½ rijstrook breed, is hier op geen stukken na berekend. Niettemin denderen hier vele tientallen wagens per dag doorheen. Veelal op volle snelheid van 50 kilometer/u, en soms meer. Ofwel; voor fietsers is het hier levensgevaarlijk. De wagens scheuren op 30 tot 50 centimeter langs je heen. In de desbetreffende brief, waarvan bijgaand een copie, werd gevraagd de Achter de Hoven en de Willem Lodewijkstraat af te sluiten voor dit zware verkeer m.u.v. bestemmingsverkeer en de stadsbussen. Zulks temeer daar de wagens niets te zoeken hebben in de Oranjewijk. De bedrijven Koopmans en Friesche Vlag zitten met in-en uitgangen aan de rondweg en behoeven de Willem Lodewijkstraat en de Achter de Hoven/Gardeniersweg helemaal niet te gebruiken. Tevens bijgaand een kleine fotografische impressie.

2. Inmiddels is ons gebleken, dat routeplanners en andere navigatie-systemen het zware vrachtverkeer via de kortste route dwars door het centrum van de stad voert; via de Heliconweg, Tesselschadestraat, Lange Marktstraat, Stationsplein, Stationsweg, Oostergoweg, Gardeniersweg, Achter de Hoven en Willem Lodewijkstraat. Een kopie van zo'n routeplanner gaat hierbij. En ook op de websides van bedrijven aan de Merodestraat (Koopmans, Lacocrumbs) wordt verwezen naar de kortste route naar het westen en het zuiden via de Willem Lodewijkstraat, Achter de Hoven, Stationsweg, Sophialaan en Lange Markstraat etc.

3. Wilt u derhalve het vrachtverkeer uit het stadscentrum weren, dan dienen de Willem Lodewijkstraat, Achter de Hoven/Gardeniersweg afgesloten te worden voor het zware vrachtverkeer m.u.v. bestemmingsverkeer en stadsbussen. In feite zou al bij de Tesselschadestraat/Heliconweg een inrijverbod voor (zware) vrachtwagens moeten gelden. Dat zou een volkomen logische maatregel zijn, die snel en goedkoop is te realiseren. De wagens bevinden zich namelijk dan toch al op de rondweg en kunnen deze volgen tot Koopmans/Friesche Vlag.

4. Een en ander zou niet alleen de veiligheid bevorderen, maar ook de luchtkwaliteit verbeteren. Volgens een rapport uit 2004 is Achter de Hoven de vuilste straat wat betreft 'fijn stof' van Leeuwarden. Slechts door een manipulatieve berekening (correctie achtergrond concentratie zeezout) kon net worden voldaan aan de wettelijke norm. Het valt aan te nemen, dat de situatie thans slechter is dan in 2004, al dan niet met een correctie, door toename van het verkeer en bebouwing in Achter de Hoven.

5. In de hiervoor genoemde brief aan het gemeentebestuur van deze stad heeft het College van B. en W. op 20-12-2006 uitvoerig geantwoord. Voorts heeft vervolgens enig overleg plaats gehad met de ambtelijke afdeling Ontwikkeling en Inrichting, waarbij ook het wijkpanel Oranjewijk (deze is al 4 a 5 jaar bezig met de verkeersveiligheid!!), alsmede de VvE De Hovenier aanwezig waren. In grote lijnen is ons te verstaan gegeven: Jammer, maar de situatie is helaas niet anders ! Daarbij beroept de gemeente zich op het Gemeentelijk Verkeers-en Vervoersplan (GVVP) uit 2003. Daarbij is (voor het gemak?) vergeten, dat er sindsdien een appartementen-complex De Hovenier in Achter de Hoven is gebouwd met 21 woningen en dat in de loop van 2007 nog eens ruim 110 woningen aan Achter de Hoven in gebruik zullen worden genomen. Ofwel: er zijn ruim 130 woningen bij gekomen aan weerszijden van een straat, die als een autosnelweg zonder enige beperking wordt gebruikt. Eigenlijk te gek voor woorden! En absoluut overbodig. Weliswaar zijn enkele kleine, vooral optische, toezeggingen gedaan, maar deze lossen het probleem niet wezenlijk op.

6. Met uw pogingen het vervuilende vrachtverkeer uit de binnenstad te weren heeft u zeker een punt. Wij hopen, dat u iets kunt doen met deze informatie en ons kunt helpen wat aangenamer en veiliger door de wijk te kunnen. De gemeente als wegbeheerder is uiteindelijk niet alleen verantwoordelijk voor die veiligheid, maar ook aansprakelijk.

Met vriendelijke groet

K. van der Zwiep
Mede namens de VvE De Hovenier
karelvanderzwiep@hetnet.nl
Tel. 058 2124122

CC
Wijkpanel Oranjewijk
wijkpanel@oranjewijk.nl