

Aan het College van B. en W
en de gemeenteraad van Leeuwarden
Stadskantoor
Oldehoofsterkerkhof 2
Postbus 21000
8900 JA Leeuwarden

Leeuwarden, 06 november 2007-11-06

Betreft: verkeershinder Achter de Hoven/Willem Lodewijkstraat

Geacht College en Raad

Graag vraag ik uw aandacht voor het volgende:

1. Op 18 oktober 2006 maakte ik u attent op de levensgevaarlijke chaotische verkeerssituatie op Achter de Hoven (vanaf de Oostergoweg) en de Willem Lodewijkstraat. U heeft de brief doorgestuurd naar Ruimtelijke Ontwikkeling en Inrichting voor verdere afhandeling. Sindsdien is er weinig of niets gebeurd, om de situatie te verbeteren. In tegendeel. De situatie is slechter en gevaarlijker geworden. Als wegbeheerder bent u verantwoordelijk, alsmede aansprakelijk. In die hoedanigheid spreek ik u thans aan ernst te maken met het veiliger en schoner maken van de Achter de Hoven tussen de Oostergoweg en de spoorwegovergang bij de Willem Lodewijkstraat door het weren van het zware doorgaande vrachtverkeer.
2. De straat moge dan in het GVVP van 2003 zijn aangemerkt als een weg met een verbindende en ontsluitende functie, zij is inmiddels geworden tot een vrijplaats voor degenen met de minste scrupules en dat zijn de vrachtwagens, die niets te zoeken hebben in de Oranjewijk maar wel 'groot en sterk' zijn. Het beleid mag dan zijn vastgesteld in 2003, maar wordt inmiddels geregeerd door routeplanners en navigatiesystemen. Dit aangevuld met het totaal ontbreken van enige wegmarkering of enige snelheidsbeperking maakte de straat tot een soort wildwest-arena. Vooral vanuit het westen van de stad is de kortste route via de Tesselschadestraat, Lange Marktstraat, Sophialaan, Stationsweg, Oostergoweg, Gardeniersstraat en Achter de Hoven (zie bijlage). Daar gaat 'het gas er op' tot de maximum snelheid (50 km/h) maar meestal hoger en 'slingeren' de vrachtauto's van rechts naar links om fietsers te ontwijken. En de politie aan de Achter de Hoven en de Gardeniersweg? Die staat er bij en kijkt er naar!
3. Het gaat in de meeste gevallen om vrachtauto's, die **geen enkele binding** hebben met de Oranjewijk en de Achter de Hoven en de Willem Lodewijkstraat gebruiken als doorgangsroute. Deze wagens kunnen ook en beter en waarschijnlijk sneller via de rond/ringweg hun bestemmingen bereiken.
4. De situatie wordt nijpender nu binnenkort 107 studiewoningen aan de Achter de Hoven worden opgeleverd en worden bewoond. Dit complex heeft een eigen weg, die uitkomt op de Achter de Hoven die zelf geen voorrangsweg is. Rechts gaat dus in dit geval voor. U kunt wachten op de eerste dode. Een novem is voorts, dat steeds meer tankwagens kunnen worden gesignaleerd met een explosieschildje achter op. Weet u wat er in zit? Weet de politie dat? Mag dergelijk vervoer door een woonwijk? Is er een rampenplan? Ook nieuw is, dat steeds meer groepjes van 2 of 3 vrachtauto's passeren. Tevens zijn de eerste bietenauto's gesignaleerd, Waar in de wijde omtrek van de Oranjewijk worden bieten geteeld of verwerkt, die vervoer door Achter de Hoven c.q. de binnenstad van Leeuwarden rechtvaardigt? Voorts kan rekening worden gehouden met nog grotere units (14 assen en 30 meter lang).
5. De Achter de Hoven is de smerigste straat, qua luchtverontreiniging, van Leeuwarden. De Europese norm voor fijnstof (PM10) wordt hier, als gevolg van het vrachtverkeer met smerige diesels, ver en regelmatig overschreden. De gemeente Leeuwarden goochelt wat met de

cijfers (aftrek achtergrond concentraties) om te kunnen concluderen: niets aan de hand; wij voldoen aan de norm. Dat is onjuist. De achtergrondconcentraties zijn al in de Europese norm opgenomen. Afgezien daarvan de normen worden rigoureus aangescherpt tot 25 c.q. 20 microgram per kuub. Achter de Hoven staat op 40-50 !!!

6. In de Willem Lodewijk is sinds het vorige verzoek van oktober 2006 aan de huizenkant een fietspad geschilderd (rood asfalt). Optisch is de rijbaan versmald. De snelheid van de vrachtwagens is daarmee niet afgenomen. De situatie voor fietsers is wel verslechterd. Het autoverkeer wijkt geen centimeter en drijft de fietsers op het fietspad de goot in tegen het trottoir, tegen of tussen de geparkeerde auto's, cq. worden gesneden. Kortom de situatie is er door het creëren van een schijnveiligheid onveilig op geworden.
7. In april 2007 heeft de gemeente **toegezegd** het verkeerslichtenregime aan de Marodestraat en de Willem Lodewijkstraat aan te passen, zodat rechtdoorgaand verkeer onmogelijk zou worden. Dat zou dit najaar een uitvoering krijgen. Ik heb evenwel vernomen, dat dit plan weer op de lange baan is/ wordt geschoven. Ik hoop, dat dit niet exemplarisch om het gat tussen burger en overheid te verkleinen en vertrouwen te winnen. Ik doe daarom opnieuw een oproep aan het College van B en W, alsmede de gemeenteraad om de verkeersveiligheid in Achter de Hoven aan te pakken en de straat voor doorgaand vrachtverkeer in beide richtingen af te sluiten, duidelijke markeringen aan te brengen op de rijbaan en snelheidsremmende maatregelen (wegversmallingen) te treffen.

Met vriendelijke groet

K. van der Zwiep
Achter de Hoven 59
8933 AG Leeuwarden
karelvanderzwiep@hetnet.nl

CC
VvE De Hovenier
dehovenier@live.nl
WijkpanelOranjewijk
wijkpanel@oranjewijk.nl