

Geachte dames, heren,

In aansluiting op de mail van dhr. Osinga dd. 9 november, heeft het wijkpanel op 12 november het onderwerp wederom besproken. In onze 'Stand van Zaken Oktober 2007' hebben we hier ook vragen over gesteld. Hieronder onze vragen en de beantwoording van de gemeente. Daaronder weer onze reactie.

WIJKPANEL ORANJEWIJK/TULPENBURG

Stand van zaken oktober 2007.

AANPASSING VERKEERSLICHTEN MERODESTRAAT / WILLEM LODEWIJKSTRAAT.

Volgens de planning zou de aanpassing in het najaar plaatsvinden. Tot op heden hebben wij niet vernomen wanneer dat daadwerkelijk zal plaatsvinden.

Graag vernemen we wanneer dat zal gebeuren.

Reactie: Op dit moment is men bezig met de technische voorbereiding voor de aanpassing (daarbij moet je denken aan de regelkast, het programma dat de tijd en volgorde van de belichting regelt). Er wordt nog steeds gekoerst op realisering voor het eind van het jaar, maar dit wordt krap. Waarschijnlijk hebben we eind volgende week een concreter beeld of het dit jaar technisch nog mogelijk is.

Daarnaast is er een afhankelijk van de temperatuur (dus het weer). Naast het aanpassen van de lichten, moet namelijk ook de belijning worden aangepast. Het materiaal dat hiervoor gebruikt wordt, kan niet worden verwerkt beneden een bepaalde temperatuur. Indien er dus een lange, strenge winter komt, zal het wat langer gaan duren.

VISIE OP VERKEERSSITUATIE ACHTER DE HOVEN.

Op de Willem Lodewijkstraat zijn in juni fietsstroken aangebracht, de situatie op Achter de Hoven is echter ongewijzigd. Onlangs hebben wij weer klachten ontvangen van omwonenden, toen er plotseling een verkeerslicht werd geplaatst. De toch al gevaarlijke situatie werd toen nog ernstiger. Het verkeerslicht is verwijderd, maar het gevaar blijft. *Wij vernemen graag de visie van de gemeente hierop en of er een plan van aanpak is t.a.v. de verkeersveiligheid voor fietsers op Achter de Hoven.*

Reactie: Er is geen specifiek plan van aanpak voor fietsers op Achter de Hoven. Zoals je hierboven al hebt aangegeven zijn op de Willem Lodewijkstraat fietsstroken aangebracht. Op het gedeelte Achter de Hoven niet, omdat de rijweg (met name bij de flauwe bocht waar de twee wegen in elkaar over gaan) daar te smal is om fietsstroken aan te leggen. De rijweg (voor auto's) wordt dan te smal, waardoor fietsers (die zich veilig wanen) toch nog in de verdrukking komen. **Er is bovendien voor fietsers de mogelijkheid om Achter de Hoven te mijden en via de Maria Louisestraat te rijden.**

Met de herontwikkeling van het Atoglas terrein wordt wel naar de spoorwegovergang met gebied ten noorden en ten zuiden ervan gekeken. Wat hier zal gaan gebeuren is trouwens nog niet bekend.

De zinsnede 'Er is bovendien voor fietsers de mogelijkheid om Achter de Hoven te mijden en via de Maria Louisestraat te rijden.' geeft aan dat de problematiek wordt onderkend en dat wij als wijkpanel (en omwonenden) niet serieus worden genomen.

Daarnaast wordt aangegeven dat de rijweg voor auto's te smal wordt als er fietsstroken worden aangelegd. Uit de door dhr. Osinga toegezonden foto's blijkt echter dat de rijbaan nu al te smal is. Wij informeerden naar de visie van de gemeente over deze situatie. Het antwoord is simpel: Die is er niet.

We hebben de brief van een van de omwonenden als bijlage toegevoegd, voor het geval u daar nog geen kennis van heeft genomen.

De volledige 'Stand van Zaken 2007' staat op de website www.oranjewijk.nl (bij
wijkpanel 2007).

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Wijkpanel Oranjewijk/Tupenburg,

Fred Boonstra
Jan-Herman ten Have
Gerard de Jong
Sita Vogelsang
Christine Pietersen.