

## **Emmaplein gaat terug naar 1900.**

Weldadig deze rust dit laatste weekend van de bouwvak. Velen zijn nog op vakantie, er zijn geen files, geen rijen voor de kassa. Binnenkort is dat weer afgelopen. Zeker voor de bewoners aan het Emmaplein, want dan gaat deel 2 van de rioleringsrestauratie van start. De persleiding, die een aantal jaren geleden is aangebracht tussen de Alma Tademastraat en het Emmaplein (onder het kanaal door), wordt nu verlengd naar de Spoorstraat. Inderdaad, onder het spoor door.

Het doortrekken van de persleiding onder het kanaal was een langdurige kwestie. De leiding brak op een gegeven moment en na juridisch gekrakeel over de aansprakelijkheid werd een nieuwe geplaatst. Weken gehei, weken gesleep met stenen, weken heen en weer geraus van shovels, soms duurden de werkzaamheden tot diep in de nacht.

Volgens de gemeente nemen de werkzaamheden nu zes weken in beslag, zal er niet na 19.00 uur gewerkt worden (tenzij er een ontheffing wordt aangevraagd), zullen direct betrokkenen worden geïnformeerd, zullen de woningen in de omgeving worden gefotografeerd en zullen eventuele schademeldingen worden afgehandeld door een onafhankelijk bureau. Wellicht is het verstandig als de bewoners van het Emmaplein vooraf ook foto's nemen van muren etc., gezien de schade die ontstaan is bij het doortrekken van de eerste persleiding.

Echter, het heeft ook een positieve kant. De afdelingen Monumenten en Verkeer van de Gemeente hebben voorgesteld het Emmaplein nadien terug te brengen in de situatie van begin 1900, met een verkeersplein (een rotonde!) met in het midden bomen en gras.

Op 24 mei jl. organiseerde het wijkpanel Oranjewijk/Tulpenburg een omwonendenbijeenkomst waarbij de heren Kamsma en Ten Hoor van de Gemeente Leeuwarden hun ideeën en plannen in het wijkgebouw in de Gijsbert Japicxstraat presenteerden. Zo'n 28 bewoners woonden deze presentatie bij. Er werd enthousiast gereageerd op het voorstel, maar er waren wel de nodige opmerkingen/verzoeken.

Voorstel gemeente:

- Het huidige voetpad (gele klinkers) blijft bestaan.
- De esdoorns op de hoeken verdwijnen, hiervoor komen kastanjes in de plaats.
- Rondom de rotonde is een draaicirkel van 13 meter.
- De weg wordt bestraat met betonklinkers.
- De bestaande heg is optioneel.
- Er komen 4 extra parkeerplaatsen.

Reacties van de bewoners en de gemeente (die nadien schriftelijk hebben gereageerd)

### **Heg en gele klinkers moeten blijven.**

*G. Accoord.*

### **Kastanjes graag van enige dikte en afmeting.**

*G. De bomen worden in het najaar geplant. De meerkosten van dikkere en hogere bomen zijn nog niet bekend.*

### **Plaats een drempel bij de inrit/afrit Emmaplein - Willem Lodewijkstraat.**

*G. Wordt gerealiseerd.*

### **Stel geen parkeerplaatsen beschikbaar binnen 5 meter aan weerszijden bij de uitrit Emmaplein - Willem Lodewijkstraat (meer overzicht).**

*G. Wordt gerealiseerd.*

### **Plaats rondom het hart van de rotonde een hekwerk.**

*G. Het hart van de rotonde wordt iets opgehoogd en afgezet met trottoirbanden. Een hek is weliswaar fraai, maar levert onderhoudsproblemen op.*

### **Gebruik geen betonklinkers, maar keramische klinkers.**

*G. Moet nog worden besproken.*

**Maak van het gehele Emmaplein een blauwe zone.**

*G. Voorstel moet formeel door wijkpanel worden ingediend. (Is inmiddels geschied).*

**Hanteer, net als in de vroegere situatie, voetpaden in het middengedeelte.**

*G. Omdat de meningen hierover verdeeld zijn, hebben we dit verzoek niet meegenomen.*

**Hoe zal het maaibeeld zijn in de nieuwe situatie?**

*G. Conform huidige situatie, 1 x per week in de groeiperiode.*

**Kunnen eventuele financiële tegenslagen bij het aanbrengen van de persleiding van invloed zijn op het budget voor de herinrichting?**

*G. Nee.*

**In hoeverre zal er sprake zijn van overlast nu rijbaan en parkeerplaatsen dichterbij de woningen komen?**

*G. Er zal wel sprake zijn van een toename van geluidsoverlast, maar niet van trillingen.*

**Wordt de verlichting ook aangepast in het kader van "Emmaplein-Nieuwe-Stijl"?**

*G. Zal nog met Essent besproken worden.*

**Zullen de vrachtwagens met bestemming De Klasse in de Gijsbert Japicxstraat het wegdek en de rotonde niet binnen de kortste keren beschadigen?**

*G. Een proef met truck en oplegger heeft uitgewezen dat alleen de bochtstralen in de G. Japicxstraat iets vergroot moeten worden.*

Tijdens de presentatie was ook groep skaters aanwezig. Zij stelden voor om van het stuk Emmaplein - Emmakade een skatebaan te maken, aangezien er nergens een goede skateplek is en ze overal worden weggestuurd. Dit impliceert dat een deel van de straat zou moeten worden voorzien van een gladde betonlaag. Alhoewel de bewoners begrip hadden voor het verzoek, zou het niet stroken met de wens om de straat met keramische klinkers te bestraten. Dhr. Kamsma zal binnenkort een gesprek voeren met de skaters om eventuele alternatieven te bespreken.

Na de presentatie werden nog een aantal opmerkingen gemaakt door niet aanwezige bewoners:

- De rijbanen van de rotonde graag op gelijke hoogte brengen met de Gijsbert Japicxstraten (is nu een heuvel)
- Geen verkeersdrempels vanaf het plein naar de Gijsbert Japicxstraten

Wat de Gemeente hiervan vindt of hieraan doet is nu nog niet bekend. Inmiddels zijn de vier esdoorns op de hoeken gekapt (lees: afgezaagd). Het Wijkpanel houdt contact met de gemeente over de planning. Heeft u vragen, neem dan contact op met de werkgroep Fysiek Beheer van het Wijkpanel (contactpersoon Fred Boonstra, Emmaplein 9).

Wijkpanel Oranjewijk/Tulpenburg.  
14 augustus 2004.