

**Aan: Het College van B&W en de Gemeenteraad van de Gemeente Leeuwarden
Hofplein 38
8911 HJ Leeuwarden**

Adresgegevens:

Emmaplein 4
8933 BS Leeuwarden

Tel.: 058 – 2132138

W.: www.oranjewijk.nl

E.: wijkpanel@oranjewijk.nl

Van: Wijkpanel Oranjewijk/Tulpenburg
Datum: 20 november 2006
Onderwerp: Verkeerssituatie Oranjewijk
Bijlage(n):

Geacht College, geachte leden van de Raad,

Op 18 oktober jl. heeft een bewoner van de wijk Oranjewijk/Tulpenburg, dhr. K. van der Zwiëp, u schriftelijk geïnformeerd over de verkeerssituatie in onze wijk. Bij brief van 24 oktober (uw kenmerk 20633) heeft u aangegeven dat de brief geplaatst is op de lijst van ingekomen stukken op de agenda van de raadsvergadering van 27 november aanstaande.

Het wijkpanel Oranjewijk/Tulpenburg ondersteunt de inhoud van de brief volledig.

Op 25 oktober jl. heeft er een ernstig verkeersongeval plaatsgevonden op de Willem Lodewijkstraat, waarbij twee automobilisten zwaar gewond zijn afgevoerd. Eerder zijn twee fietsters dodelijk verongelukt. Het verkeer houdt de wijkbewoners al jaren bezig en na dit recente verkeersongeval is voor velen nu de maat vol.

Onze wijk ligt ingeklemd tussen de spoorbaan en het Nieuwe Kanaal. Het rustige karakter van de wijk, dat vroeger door de meeste bewoners als een pluspunt werd ervaren, staat al jaren op gespannen voet met de grote druk van auto- en vrachtverkeer. Deze problematiek overstijgt het wijkniveau; de wijk heeft een relatief groot deel van de Leeuwarder verkeersstromen te verwerken.

Dagelijks is er sprake van veel zwaar vrachtverkeer en te hard rijdend autoverkeer. Daarnaast is er vaak sprake van filevorming, zowel op de Willem Lodewijkstraat als op Achter de Hoven. Dat resulteert weer in sluipverkeer in de wijk, hetgeen niet aangemerkt kan worden als 'langzaamrijdend verkeer'.

Het wijkpanel en de bewoners van deze wijk maken zich daarom al jaren zorgen over de verkeersveiligheid van fietsers, wijkbewoners en de kinderen. Ook ingeval van calamiteiten vrezen wij dat de wijk op sommige momenten moeilijk bereikbaar is voor de hulpdiensten.

Aangezien de gemeente zelf geen metingen verricht heeft het wijkpanel daarom vorig jaar 3VO geïnformeerd over de verkeersknelpunten in de wijk en hen verzocht metingen te verrichten teneinde onze bevindingen te staven met cijfers. Aangezien toen niet duidelijk was of de Blokhuisbrug enig effect zou hebben op de verkeersstromen in de wijk is in overleg met hen besloten de metingen uit te stellen totdat de brug gereed zou zijn. Omdat de brug nu enige tijd functioneert en de wijkbewoners geen positieve effecten hebben geconstateerd is 3VO (thans weer Veilig Verkeer Nederland) opnieuw ingeschakeld.

Ook hebben wij een aantal deskundigen op dit gebied gevraagd ons te adviseren over de mogelijkheden.

Het wijkpanel heeft in 2005 besloten het gehele budget van 2006 à € 5000,= en het extra budget van € 5000,= te besteden aan onderzoeken naar bovengenoemde knelpunten.

Op 25 september jl. heeft wijkwethouder dhr. R. Sluiter een bezoek gebracht aan onze wijk en wij hebben de situatie met hem besproken. Het wijkpanel heeft een aantal mogelijke oplossingen aan hem voorgelegd en ook dhr. Sluiter zelf kwam met een aantal suggesties.

De afgelopen jaren zijn er door de gemeenteambtenaren geen oplossingen aangedragen om de verkeersveiligheid van onze wijkbewoners te verbeteren. Daarom richten wij ons nu tot u. Ons belang is dat er nu daadwerkelijk iets aan deze situatie wordt gedaan.

Wij willen een veiliger situatie creëren voor onze wijkbewoners, voor fietsers en voor andere verkeersdeelnemers. Aangezien deze situatie wijkoverstijgend is vragen we u om het belang van ons verzoek in te zien en dat ook uit te spreken. Omdat wij verwachten dat de oplossingen ons budget te boven gaan, vragen wij van u ook de intentie uit te spreken om de oplossingen mede te financieren.

Hoogachtend,

Wijkpanel Oranjewijk / Tulpenburg,

Hotze Algra,
Fred Boonstra,
Jan-Herman ten Have,
Christine Pietersen,
Sita Vogelsang.