

Aan het College van B. en W,
en de gemeenteraad van Leeuwarden
Stadskantoor
Oldehoofsterkerkhof 2
Postbus 21000
8900 JA Leeuwarden

Leeuwarden, 18 oktober 2006

Betreft: verkeershinder Achter de Hoven/Willem Lodewijkstraat

Geacht College en Raad,

Graag vraag ik Uw aandacht voor het volgende:

Geconstateerd kan worden dat er een steeds groter worden verkeersdruk ontstaat op Achter de Hoven (vanaf de Oostergoweg) en de Willem Lodewijkstraat in het verlengde daarvan, tot aan de rondweg. Het meest opmerkelijke en tevens het meest verontrustende hierbij is de toename van het zware vrachtverkeer in beide richtingen, terwijl de weg hier helemaal niet op is berekend en in feite veel te smal is. Zeer vaak wordt daarbij ook nog op maximale snelheid gereden, waardoor levensgevaarlijke situaties ontstaan en vooral fietsers hun leven niet zeker zijn. De trottoirs vormen dan nog de enige uitvlucht.

Vastgesteld kan in ieder geval worden dat Achter de Hoven en in het verlengde daarvan de Willem Lodewijkstraat in toenemende mate een sluiproute vormen om belangrijke delen van de rondweg te ontlopen. Dit kan wellicht mede worden ingegeven door de navigatiesystemen, die deze route als 'kortste' of 'alternatieve route' aangeven. Voor zwaar vrachtverkeer door de Oranjewijk is er geen enkele noodzaak. De vrachtwagencombinaties hebben er niets te zoeken, omdat er geen laad – of loslokaties zijn te vinden. De bedrijven Koopmans en Friesche Vlag zitten met in- en uitgangen aan de rondweg en behoeven de Willem Lodewijkstraat en Achter de Hoven al helemaal niet te gebruiken, maar doen dat wel frequent.

Een en ander heeft ook andere gevolgen t.w.: lawaaihinder, luchtverontreiniging en verontreiniging met fijn stof. In dit verband lijkt de vraag gerechtvaardigd in hoeverre nog wordt voldaan aan de criteria (ook volgens de Europese Richtlijnen) voor een goede en gezonde leefomgeving in een woonwijk. Zelfs kan de vraag worden gesteld of de thans aan Achter de Hoven recent begonnen bouw van nieuwe appartementen wel beschikt over een rechtmatige bouwvergunning, die tegemoet komt aan de hiervoor genoemde criteria. Wellicht bestaat hier zelfs een aanleiding om de bouw op te (laten) schorten tot vaststaat dat wel aan de genoemde criteria wordt voldaan.

In het licht van het voorgaande verzoek ik U een aantal maatregelen te overwegen en te nemen om de verkeersdruk in de Oranjewijk te verminderen. Daarbij kan worden gedacht aan :

- Verbodsbord aan beide zijden van route voor vrachtwagens. Eventueel met toevoeging 'm.u.v. bestemmingsverkeer'.
- Instellen van 30 km-zone.
- Verkeersbelemmerende maatregelen: drempels en/of wegversmallingen.

Met vriendelijke groet

K van der Zwiep
Achter de Hoven 59
8933 AG Leeuwarden
karelvanderzwiep@hetnet.nl