

M E M O

Aan: Fokko Cuperus

Van: Henk Breukelaar

Datum: 23 mei 2007

Onderwerp: Berekening luchtkwaliteit Achter de Hoven ivm vragen wijkpanel Oranjewijk

Kopie: Douwe Schaafsma

Naar aanleiding van de onlangs gehouden verkeerstellingen op de Willem Lodewijkstraat en op Achter de Hoven is door mij een berekening uitgevoerd naar de luchtkwaliteit. Hiermee zal antwoord gegeven worden op de nog steeds uitstaande vraag van het wijkpanel Oranjebuurt over de luchtkwaliteit.

Op basis van de verkeerstellingen in 2007 in de Willem Lodewijkstraat en Achter de Hoven (gegevens bijgevoegd) is de berekening uitgevoerd voor Achter de Hoven, als zijnde de bepalende straat. De uitkomst van de Willem Lodewijkstraat zal op basis van de verkeersgegevens en de fysieke omgeving lager uitkomen. Achter de Hoven heeft een hogere etmaalintensiteit en meer vrachtverkeer dan de Willem Lodewijkstraat en de fysieke omgeving is te omschrijven als een streetcanyon terwijl de Willem Lodewijkstraat maar aan een zijde bebouwd is.

Voor de berekeningen mag het berekeningspunt voor NO₂ en fijn stof op maximaal 5 resp 10 meter vanaf de rand van de weg worden gesitueerd.

In deze berekening is het berekeningspunt gelegd op 2.5 m vanaf de rand van de weg als zijnde het representatieve punt. Naast de weg is een parkeerstrook gelegen en op 2.5 m vanaf de rand van de weg is het "looppad" op het trottoir hetgeen door ons als representatief is beoordeeld t.a.v. de luchtkwaliteit.

Naast de verkeersgegevens en het wegdektype "streetcanyon" zijn als parameters ingevoerd:
bomenfactor 1.0
snelheidstype: stagnerend stadsverkeer.

